

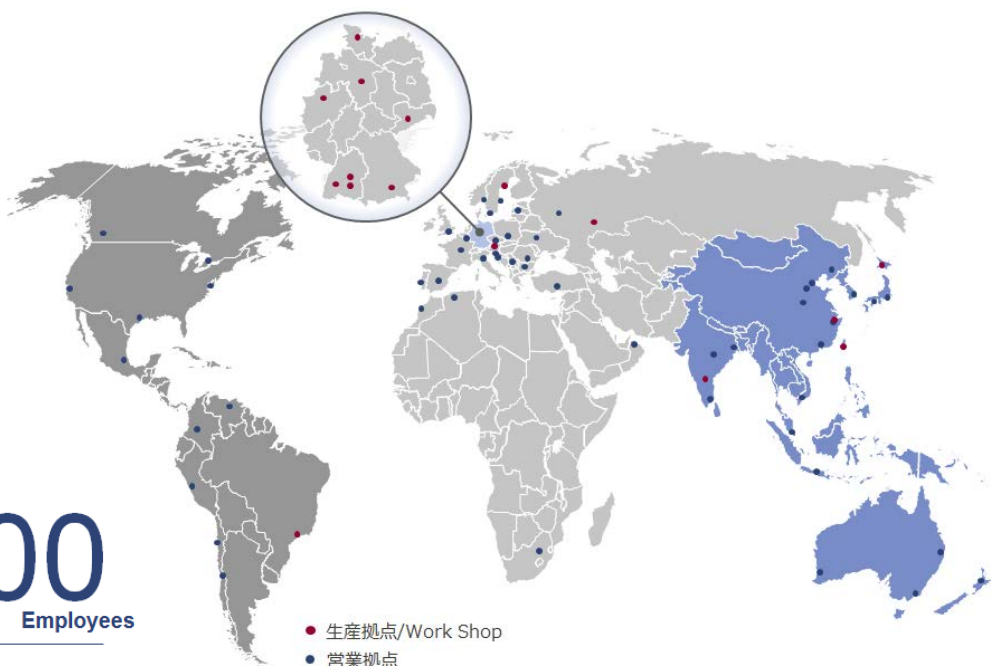
VOITH

フォイトターボ株式会社



VOITH Group

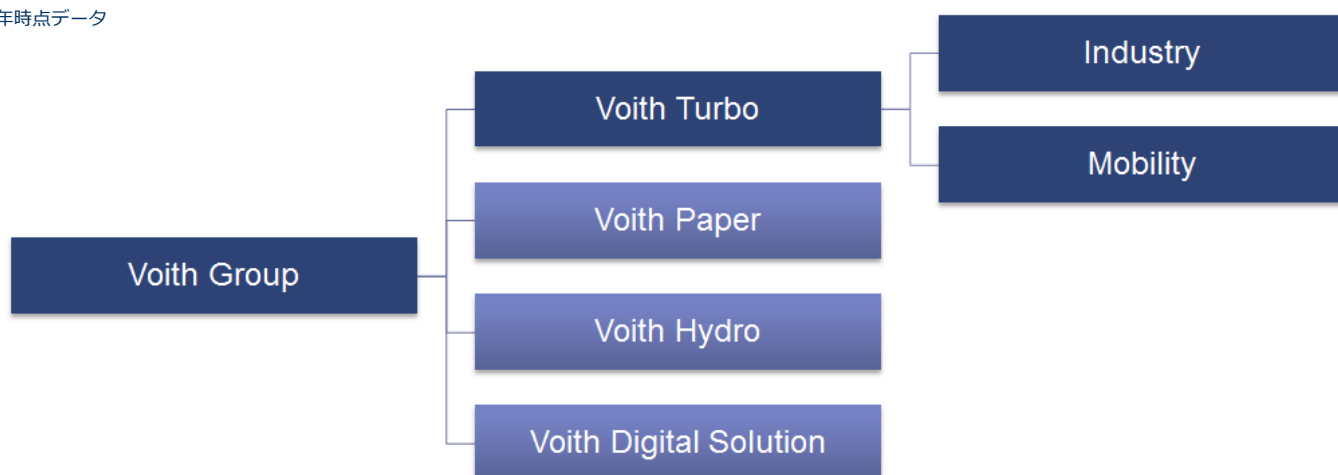
独 VOITH グループは、1867 年（明治元年）設立以来、水車、製紙機械、動力伝達機械分野で世界のリーディングカンパニーとして、又地球環境や省エネルギー分野でもパイオニア的役割を果たし、お客様と共に成長してまいりました。



In over
60 countries | **19,000** Employees

R&D ratio | Family-owned since | Sales
4.9 % | **1867** | **€4.25 billion**

* 2016 年時点データ





フォイトターボ株式会社（日本法人）

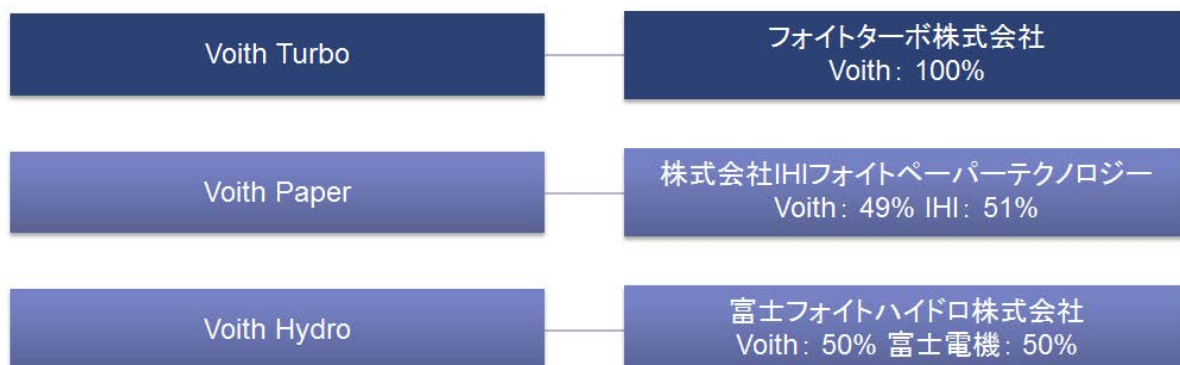
フォイトターボ株式会社は 1986 年、Voith Group 社の 100%出資日本支社（資本金 3800 万円）として設立されました。既に大型の変速装置は弊社経由で累計 700 台以上が国内外の発電所、製油所、製紙会社、製鉄所などで稼働しています。

フォイトターボ株式会社北海道工場



フォイトターボ株式会社本社

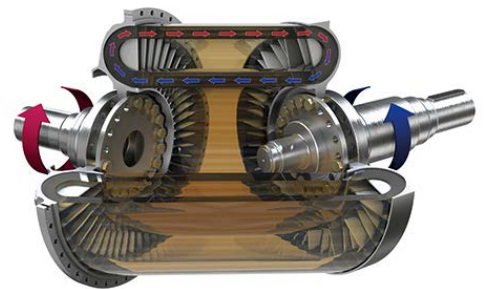
北海道工場は、国内サービスセンターとして 2000 年北海道に設立しました。アフターサービス、設計、技術コンサルタントを行っています。最新の技術を習得した優れたスタッフがサービス/メンテナンス業務を行っています。またガスタービン起動装置、シュレッター駆動装置などパッケージ設計/製作も行っています。





可変速ユニットによる省エネルギーの実現！

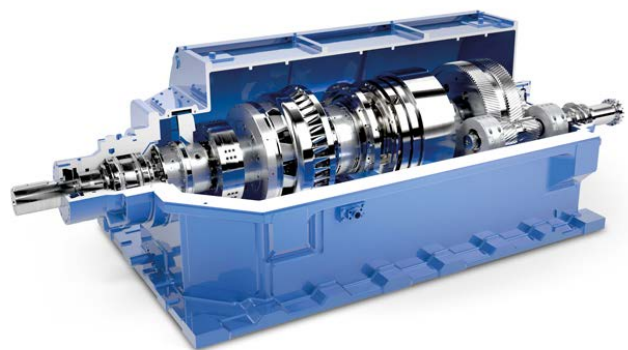
VOITH 可変速ドライブユニットは、流体力学を応用した動力伝達及び速度制御装置として、世界中の発電所、オイル&ガス並びに化学プラントで稼働しています。可変速ドライブはプラントの省エネルギー、ライフサイクルコストの削減に寄与致します。出力 100kw から 50,000kw、回転数 20,000(1/min) までの機械の速度制御を行います。



流体式変速機での最高効率を達成 — VORECON



ボレコン



ボレコン NX

ボレコン(VORECON)は動力分割(Power Split)の原理により効率 95%以上を達成しております。
1,000kw から 50,000kw までの機器に対応しています。

用途：火力、原子力発電所のボイラー給水ポンプ及び送風機、オイル／ガス／化学工場のコンプレッサー



ギア内蔵可変速型流体継手

可変速型流体継手

トルクコンバーター



ギア内蔵可変速型流体継手は、被動機の増速及び減速を無段階に行うために使用されています。
用途：火力、原子力発電所のボイラー給水ポンプ並びに循環水ポンプ、送風機、又オイル／ガス及び化学プラントのコンプレッサー等

可変速型流体継手は、各産業分野の回転機械に用いられ、被動機の無段階変速装置として使用されています。
用途：火力、原子力発電所のボイラー給水ポンプ並びに循環水ポンプ、送風機。

トルクコンバーターは、主としてコンバインド発電所のガスタービン起動用、一定トルクの回転機速度制御として用いられています。
ガイド弁を採用し、入出力間の速度／トルクを無段階に変換致します。



Founded in
1958





多種多様に対応 – スタートアップコンポーネント

VOITH 流体継手は、回転機械のスムーズな加速、ねじれ振動や衝撃吸収の為に用いられます。流量を制御し、変速可能なタイプもラインアップされています。

一定油量型流体継手



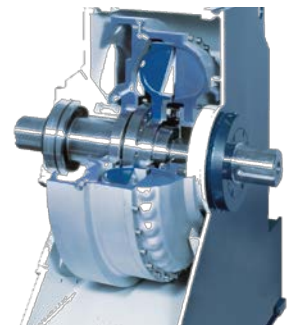
従来型一定油量型流体継手に加え、TVVS 型（副緩衝室付き）は、ベルトの縦振動を除去しベルトの寿命を長く出来ます。油の代わりに水を媒体とするタイプもあります。

ディーゼルエンジン用流体継手



SAE 規格フランジに直接接続できる構造となっています。無負荷起動によりエンジンのストレスを低減し、ねじれ振動を吸収致します。

油量制御型流体継手



油量制御型流体継手は、送風機、ボールミル等の回転数制御、また破碎機の駆動に用いられます。ノンセルフサポート型もあり、メンテナンスコストや省スペースに寄与します。





次世代型 – タービンコントロールテクノロジー

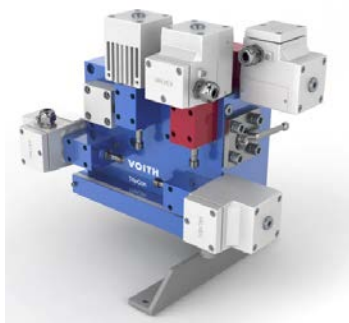
VOITH のタービン制御用機器は、主に蒸気タービンの蒸気弁コントロールやバルブアセンブリーとしてコンプレッサーのアンチサージ、ガスタービンの燃料制御として用いられます。

サーボモーター



サーボモーターは Way バルブと位置センサ内蔵油圧シリンダーで構成され、入力電流信号に比例する油圧シリンダーのストロークに変換します。

2 out of 3 タービントリップモジュール



2 out of 3 機能を持つタービントリップモジュールは、トリップバルブを素早く/確実に動作させるだけでなく、タービン運転中の電磁弁の交換、パーシャルストロークテストを可能にします。

タービンコントローラー



TurconD シリーズはタービン用電子ガバナとして速度制御、圧力制御等、コンプレッサーアンチサージコントローラーとして用いられます。





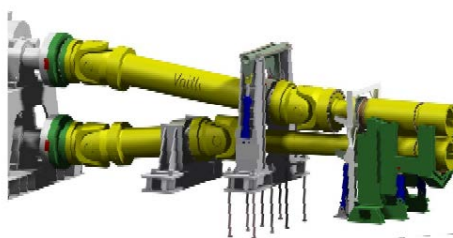
信頼のジョイントテクノロジー

ユニバーサルジョイント



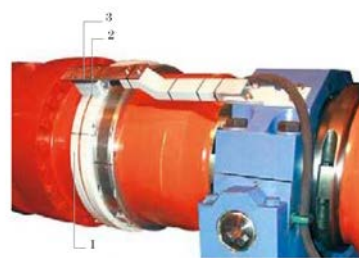
フランジヨークー体型。
高トルクに適し、ベアリング長寿命、メンテナンスコストの削減を達成致します。
用途：圧延機、製紙機械、縦型ポンプの駆動軸等

ギヤリンク



圧延機において、ユニバーサルジョイントとギヤスピンドルの組み合わせで高トルクと最少圧延ロール径を実現します。

トルクモニタリングシステム



運転中のドライブラインのトルクや振動を正確に測定します。
恒久的に測定するパーマネント用と一時的な測定のテンポラリー用があります。





セーフセットカップリング



過負荷防止安全継手です。
0.2~10,000Nm までのトルク
伝達に対応。設定されたトルクで
リリースし、ドライブラインを保
護します。

油圧簡易脱着式カップリング



バックラッシュフリー、高摩擦
コーティング、クイックセット/リリー
ス型の接続継手です。用途に応じて、
ハイグリップ/ハイロック/ハイコン
の3タイプがあります。

高弾性体継手



高負荷駆動系のねじり共振点の移築
と振幅のダンピングを達成します。
用途：エンジンのテストリグ、建設
機械、船舶、ディーゼル機関車等



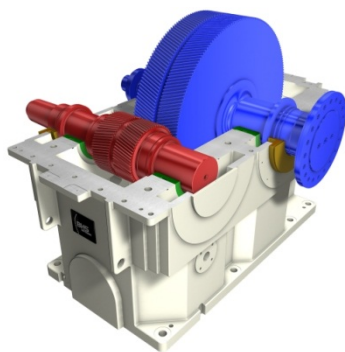
Founded in **1982**





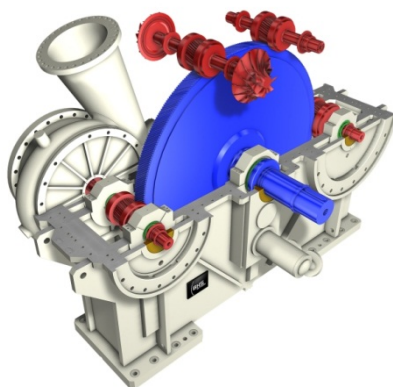
BHS ギヤユニット

パラレルシャフトギヤ



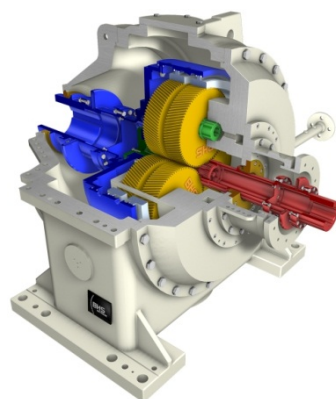
ケミカルプラントコンプレッサなどに使用される平行ギヤです。
BHS の主力製品です。
API 規格準拠

インテグラルギヤ



多段式ブロアコンプレッサに使用されるインテグラルギヤです。
大型のブルギヤでも生産対応いたします。

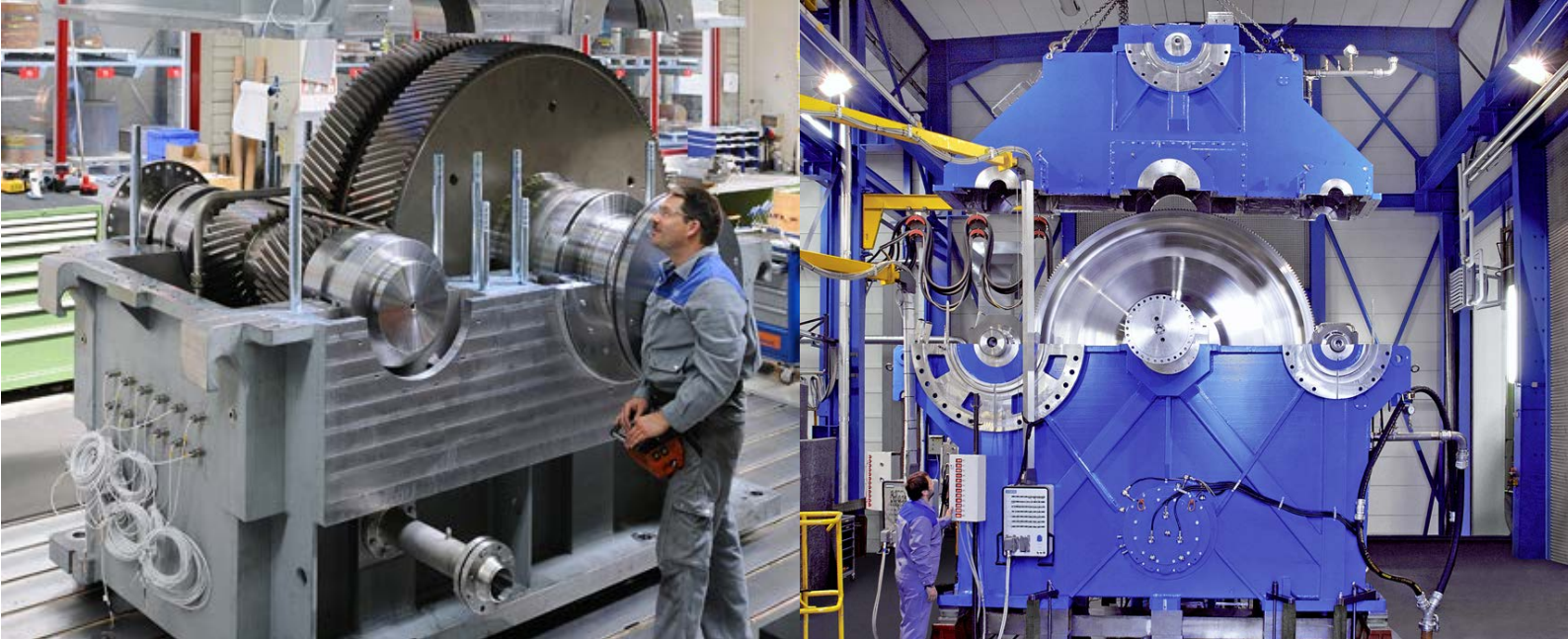
遊星歯車



入出力軸が同軸上に並んだ変速ギヤです。変速比が大きく、高トルク伝達も可能です。

Member of Voith since **2007**



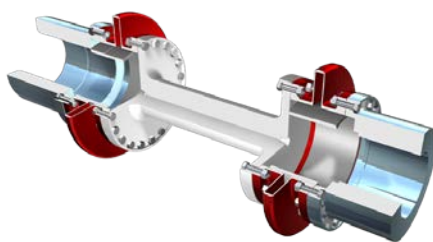


ターニングギヤ



タービン停止時にローターを低速回転させタービンの自重によるたわみや熱膨張/収縮の影響を抑える目的で使用されます。

ダイヤフラムカップリング



ねじれ剛性に優れ、高トルク伝達を可能にしたカップリングです。軽量でシンプルな構造です。

AeroMaXX



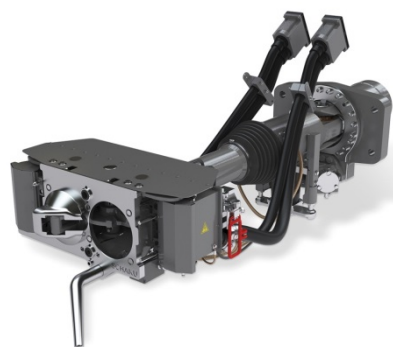
従来よりも少ない油量で高効率を実現した新製品です。パワーロスの低減も可能にしました。





レールコンポーネント

SCHAKU 連結器



ヨーロッパやほかの地域などで国際的に幅広く用いられている自動式連結器です。シャルフェンベルク式連結器ともいいます。独自の自動接続機構を有し空気配管や電気回路の併設も容易です。

フロントモジュール



ガラス繊維強化プラスチックをその主材料とし軽量化を図っています。車両の燃費向上に寄与し軸重も軽減されますので車輪と軌道との摩耗減も期待されます。衝突エネルギー吸収装置の装着も可能です。

ファイナルギア(減速機)



車輪軸に装着されている減速機です。高速鉄道用から路面電車用まで広くラインナップしております。またメンテナンスやオーバーホールにも対応いたします。(減速機はもとより車輪やブレーキディスクの車輪軸への再組立を含みます。)

Member of
Voith since

1998





流体トランスミッション



速度の変速はトルクコンバーター内の油量を変化させて行います。摩耗部品がない為、高い信頼性と長寿命をご提供します。
レールトランスミッションにおけるマーケットリーダーです。
すでに 38000 台以上の出荷実績があり、200kw から 4200kw レンジをカバーしています。

レールパック



エンジンとミッションをパッケージ化したユニットです。800 台以上の出荷実績があります。
取り合いの簡素化、及び省スペースと軽量化を実現しています。
300kw から 800kw までのレンジに対応いたします。

冷却システム



従来のクーリングシステム競合製品より 5dB 騒音が減少しています。
省エネルギー、快適性をご提供いたします。





オートモーティブテクノロジー

路線バス用オートマチック TM



シティーバス用新型オートマチック
トランスミッションです。
最新の排出ガス規制 EURO6 に対応
しております。
従来の社内製品比較で 5%の省燃費
を達成しています。
また騒音も減少し、快適性も向上い
たしました。

エア・コンプレッサー



トラック・バス用に開発された
エア・コンプレッサーです。
駆動エンジンの省燃費に貢献いた
します。15bar 以上の吐出圧力を
達成しています。

ねじりダンパー



ねじり振動を効果的に吸収します。
また、同時に優れたピーク振動のダ
мпング性能を有します。
ラバーを使わない VOITH 社の
ねじりダンパーは耐環境性能が極め
て優れています。

Founded in **1962**





流体式リターダー



トラック・バス・建設機械用の流体式ブレーキシステムです。メインの機械式ブレーキを強力にアシストします。国内に多数の納入実績があります。

ELVO-ドライブ



VOITH 社製のシティーバス用シリアルハイブリッドのジェネレーターです。強力な磁石を用いた ELVO-ドライブは、高効率発電を可能にし、燃費と排気ガスの両面の改善に貢献します。

DIWA-ハイブリッド



DIWA オートマチックトランスミッションのモーターアシストによる、シティーバス用パラレルハイブリッドシステムです。渋滞路から一般走行まで、幅広いレンジで DIWA ハイブリッドシステムが省燃費に貢献いたします。



川崎本社

〒210-0007

神奈川県川崎市川崎区

駅前本町 11-2 川崎フロンティアビル 4F

TEL: 044 246 0555

FAX: 044 246 0660

北海道工場

〒061-3242

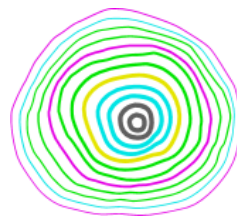
北海道石狩市新港中央 3-761-8

Tel: 0133 60 2450

Fax: 0133 60 2460

Mail: VoithTurbo.Japan@voith.com

URL: www.voith.co.jp



Welcome
to the Next
150 Years

VOITH

Inspiring Technology
for Generations