

VOITH

Эффективность на любых дорогах. Воздушные компрессоры

© 2016 г. VO, 2016-09. Производитель не несет ответственности за точность размеров и изображений. Возможны изменения.



ООО Фойт Турбо
420127 г. Казань, Россия
ул. Михаила Миля, 33
тел./факс +7(843) 562 01 26
тел./факс +7(843) 562 01 29
vkm@voith.com

Voith Turbo GmbH & Co. KG
Zschopau Plant
Am Helmgarten 4
09405 Zschopau, Germany
Tel. + 49 3725 344 86 -0
Fax + 49 3725 344 86 -101
www.voith.com

VOITH
Engineered Reliability



1 Mercedes Benz Actros
2 Автобус VOLVO 8900

Эффективность и экономия в пути. Воздушные компрессоры Voith

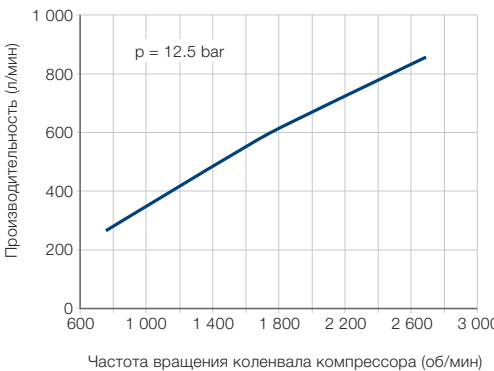
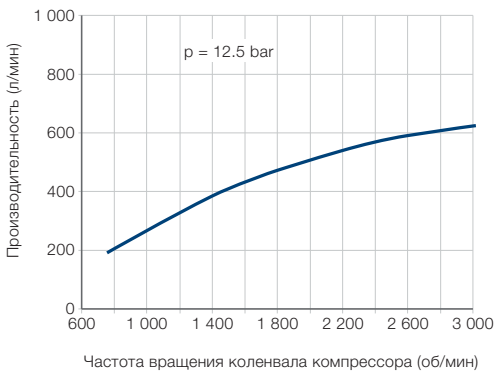
Подразделение концерна Voith, основанное в г. Чопау (Германия, Саксония), разрабатывает и производит воздушные компрессоры для грузовых автомобилей, автобусов и спецтехники.

Воздушные компрессоры производства Voith выгодно отличаются от аналогов улучшенными техникоэкономическими показателями, которые выражаются дополнительной экономией топлива при работе, низким уровнем вредных выбросов, уменьшенным весом и увеличенными интервалами обслуживания.

Помимо собственной команды опытных инженеров и конструкторов, Voith использует новейшие разработки технических университетов для реализации инновационных решений в области конструкции поршневых компрессоров.

Производительность

2-цилиндровый и 3-цилиндровый воздушные компрессоры



Принцип работы

Процесс предварительного сжатия с его уникальной системой промежуточного охлаждения значительно снижает потребление мощности. Снижение температуры сжатого воздуха позволяет удлинить рабочие циклы и, следовательно, увеличить производительность, сохранив рабочий объем цилиндра.

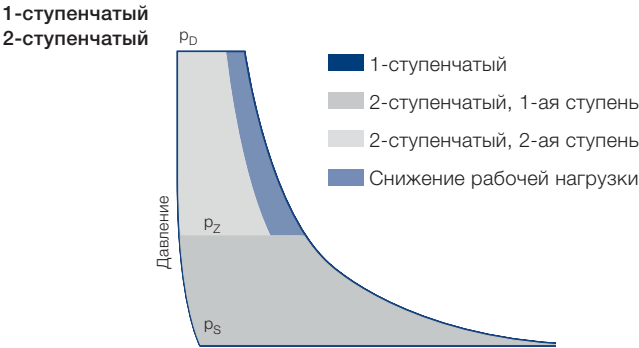
Инновационная система холостого хода (SLS) способствует снижению общего расхода топлива.

В результате снижения температуры рабочего режима компрессора, предотвращается распад и коксование масла.

Новейшая разработка компании Voith – технология TwinSave. Данная технология уже реализуется в производстве новых воздушных компрессоров всех типов. TwinSave заключается в установке на второй ступени компрессора дополнительного регулирующего клапана с внешним управлением, что позволяет полностью замкнуть линию нагнетания давления.

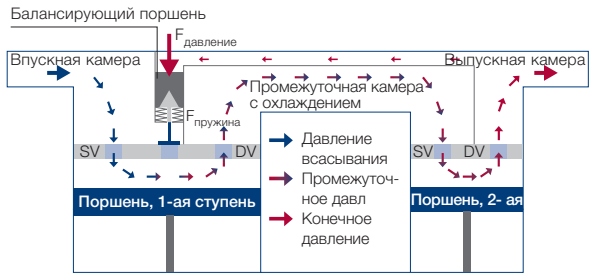
В процессе нагнетания давления в пневматическую систему оба управляющих клапана закрыты для того, чтобы компрессор работал на сжатие в двухступенчатом рабочем режиме. При достижении уровня рабочего давления в системе компрессор переходит на работу в режим холостого хода. В режиме холостого хода оба управляющих клапана открываются, в результате чего воздух начинает просто циркулировать внутри компрессора. По сравнению с предыдущей автоматической системой холостого хода (SLS), TwinSave позволяет добиться дополнительной экономии энергии до 25%. Кроме того, технология TwinSave способствует уменьшению механического напряжения на компонентах компрессора, что позволяет существенно увеличить срок их службы.

Снижение рабочей нагрузки и, как следствие, уменьшение энергопотребления

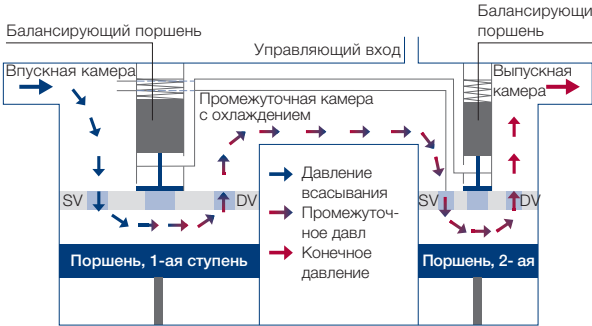


Автоматическая система холостого хода (SLS)

Нагнетание (Двухступенчатое)



TwinSave



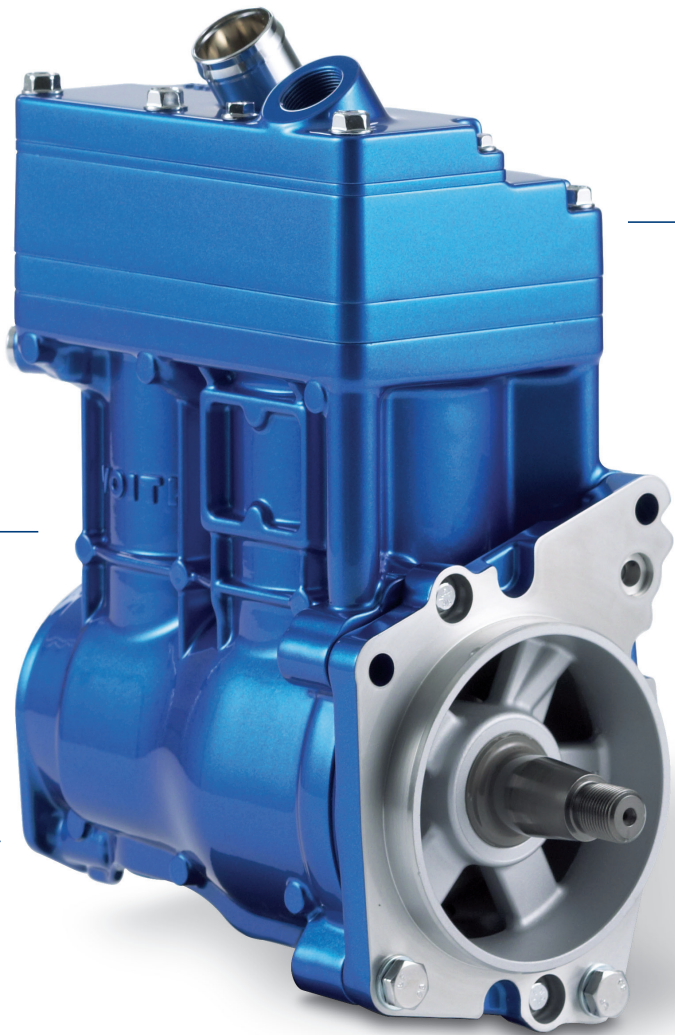
Энергопотребление LP490 в режиме холостого хода



Очевидные преимущества.

Вспомогательные устройства, такие как воздушный компрессор, могут дополнительно влиять на эксплуатационную экономичность и экологичность грузовиков и автобусов. Уникальная разработка Voith: система двухступенчатого сжатия с промежуточным охлаждением. Использование данной системы приводит к существенному сокращению потребления энергии во время процесса нагнетания. В каталоге представлены двух- и трехцилиндровые компрессоры с технологией двухступенчатого

сжатия с промежуточным охлаждением. Данная технология значительно сокращает потребление энергии во время процесса. Одновременно с этим, понижение температуры сжатого воздуха позволяет удлинить рабочий цикл и, таким образом, увеличить производительность компрессора без увеличения рабочего объема. В результате снижения температуры рабочего режима компрессора, предотвращается распад и коксование масла.



Снижение потребления энергии в результате использования инновационной системы холостого хода



Более длинные циклы (до 85 %) благодаря инновационной концепции промежуточного охлаждения



Корпус компрессора изготовлен из алюминия, что привело к значительному снижению веса



Снижение общего расхода топлива (до 1 л/100км)



Рекуперация энергии при торможении и движении «накатом»



Улучшение качества воздуха и, как результат, увеличение срока службы пневматической системы

Краткий обзор.

Двух- и трехцилиндровые воздушные компрессоры

Производитель	Тип двигателя	Применение
Daimler	• OM457 • OM47x • OM936	• Автобусы • Грузовики
Volvo	• D5 • D9 • D12 • D11	• Автобусы
MAN	• D0863LOH • D20/D26	• Автобусы
MTU	• BR1600 • BR2000	• Сельскохозяйственные машины • Рельсовый транспорт



Сервис по воздушным компрессорам.

Возможности службы сервиса

- Подбор типа необходимого компрессора при проектировании для оптимального сочетания «тип транспортного средства / двигатель»
- Техническая поддержка при замене компрессоров других производителей на компрессоры Voith
- Поставка необходимых комплектующих для ремонта компрессора

Техническая поддержка

В России:
Тел. +7 843 562 0126
vkm@voith.com

в Германии:
Тел. +49 7951/32 1555
VTA-support-compressor@voith.com

Заказ запасных частей

В России:
Тел. +7 843 562 0126
vkm@voith.com

в Германии:
Тел. +49 7951/32 1555
VTA-support-compressor@voith.com



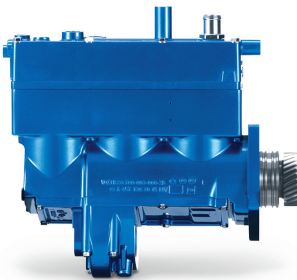
LP490 для MAN D08



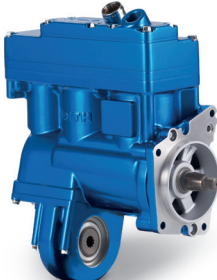
LP490 для Daimler OM457



LP490 для Daimler OM93x/47x



LP 700 для Daimler OM457



LP 725 для Daimler OM47x