



Bénéfique pour l'environnement

Les Ralentisseurs Voith ont une part active dans la préservation de l'environnement.

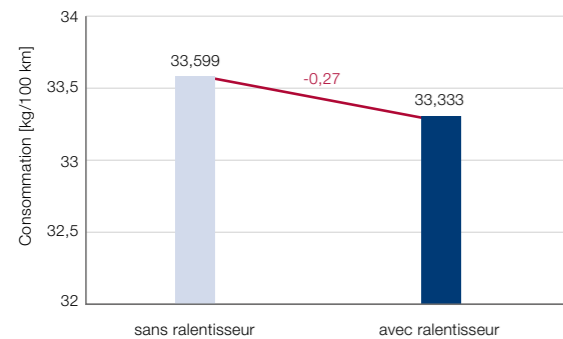
Jusqu'à 80 % d'émissions de poussière en moins, selon application et topographie.

Une réduction en carburant de ~0,27 kg/100 km

Les résultats des test »TÜV Sud Automotive« ont démontré qu'avec un ralentisseur, couplé avec une boîte robotisée, on réduit le carburant de 0,27 kg/100 km. Soit 0,331/100 km de gasoil ou 0,87 kg CO₂.

Test routiers confirment une réduction en carburant

avec Voith Retarder



Voith Turbo GmbH & Co. KG
Groupe de produits
Chaîne cinématique
Voithstraße 1
74564 Crailsheim, Germany
Tel. +49 7951 32-622
Fax +49 7951 32-574
retarder@voith.com
www.voith.com

VOITH
Engineered Reliability

G.1792 fr ak / WA 500 2012-04 Dimensions et présentations non contractuelles. Droits de modifications réservés.

VOITH

Arrivée rapide
et sécurisée.
Retarder VR 115 HV

Performances et
sécurité améliorées.
Avec Voith Retarder.

Économie, sécurité et confort de conduite – notre
ralentisseur hydrodynamique vous les garantit.



Retarder VR 115 HV (disponible option usine sous le code BA 1)

Rentabilité

Guidez vos clients sur le chemin de la réussite. Les ralentisseurs Voith sont rentables — pour vous et vos clients.

L'utilisation active du ralentisseur économise du temps et du carburant

- Motivation pour une conduite anticipée
- Amortissement du ralentisseur : en règle générale en 1 à 2 ans.

Réduction des coûts d'entretien des freins de service

- Augmentation de la durée de vie des pièces d'usure
- Temps d'immobilisation en atelier réduits
- Moindre usure de la chaîne cinématique

Avantages à la revente du véhicule

- Valeur résiduelle du ralentisseur jusqu'à 2 000 €
- La demande de véhicules d'occasion est plus élevée en véhicules équipés de ralentisseur

Qualité supérieure du produit

- Hydrodynamique innovatrice avec décalage du rotor
- Echangeur inox en série
- La séparation huile/air optimise la consommation d'air
- Montage possible de prises de mouvement standard et de pompe auxiliaire de secours

Sécurité

Permet à vos clients d'obtenir des freinages sans obligation de rétrogradage de vitesses.

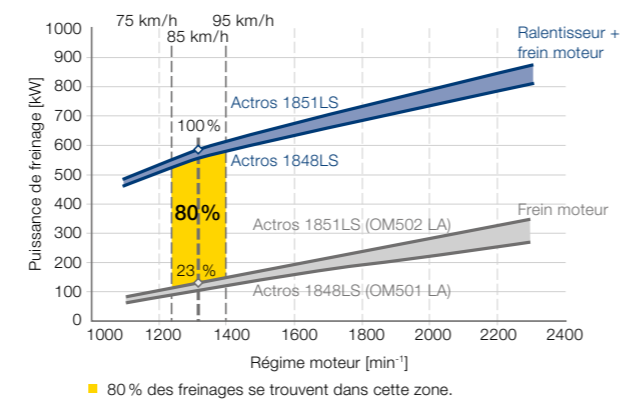
Puissance élevée de freinage quelque soit la vitesse du véhicule

- Freinage d'adaptation très puissant à haute vitesse sans rétrogradage de vitesses
- Le champion dans sa catégorie avec un couple de freinage de 3 500 Nm

De la sécurité en réserve avec des freins de service qui restent froids

Le ralentisseur est couplé à l'option régulateur de distance (code RT 5)

Force de freinage



Exemple Actros 1848/1851, OM 501 LA/OM 502 LA, G231-16
iHa: 2,929 (Actros 1851LS)/2,846 (Actros 1851LS)
Pneus: 315/70R22,5
Régime moteur min⁻¹: 1100 ... 2300
Indication simplifiée des caractéristiques

Confort

De cette manière vos clients pourront affronter également de manière détendue les conditions difficiles de circulation.

Réduction du nombre de coups de freins

Sensiblement moins de changement de vitesses

Conduite sans stress

Des freinages en douceur

Combinaison — Tempomat freinage/traction

- Fonction Tempomat sur le plat en montée et dans les descentes
- L'électronique de commande du ralentisseur »VERA« est intégrée au Systems Telligent



Test routiers

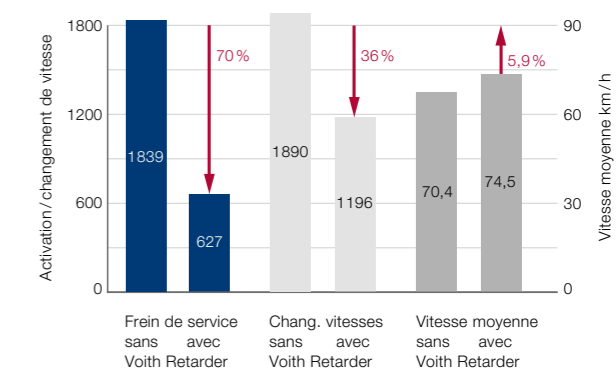
Lors d'un essai comparatif avec et sans ralentisseur, il a été prouvé des différences notoires en terme de vitesses moyennes, usure des freins et de réduction de changements de rapports.

Actros 1844 LS avec Voith Retarder

Dans le Transport de marchandises :
Güterfernverkehr Italien – Deutschland
Route : Sterzing – Münster – Duisburg – Bozen – Verona – Malo – Bozen – Duisburg

- Utilisation des freins de service réduite de 70 %
- Réduction des changements de vitesses de 36 %
- Augmentation de la vitesse moyenne de 5,9 %

En conclusion



Le VR115HV freine les prix et vous permet de livrer la marchandise de façon plus rentable. Avec un Ralentisseur Voith, vous conduisez vos clients sur la route du succès.