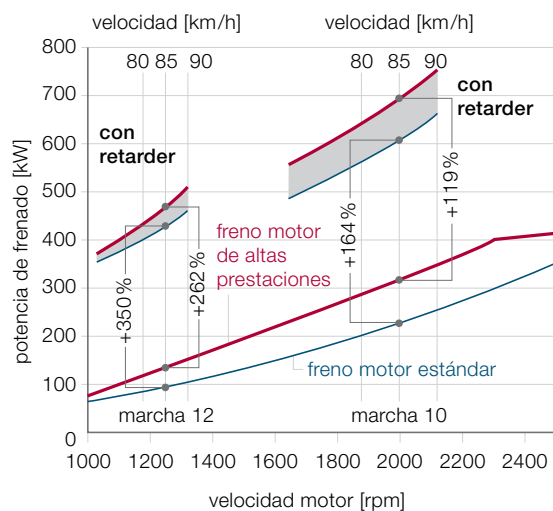


La Seguridad es Barata.

- Potencia de frenado en continuo del retarder y el freno motor de hasta 750 kW/ 1 020 hp
- Alta potencia de frenado en todo el rango de velocidad
- Incremento de la capacidad de frenado continuo y la disponibilidad por efecto de apoyo a la bomba de agua
- Reservas de seguridad debidas al mantenimiento en frío de los frenos de servicio: el retarder realiza hasta el 90 % de las operaciones de frenado
- Integración en el sistema de frenado de Mercedes-Benz
 - Asistente de control de proximidad
 - Asistencia Activa de Freno
- Paquetes Mercedes-Benz
 - Código: ZOD, Economy Pack Top
 - Código: ZOY, Safety Pack Top

Comparación de la potencia de frenado en continuo



Voith Turbo S.A.
C/A venida de Suiza nº3 Polígono de Actividades Logística
28820 Coslada (Madrid), España
Tel. +34 91 670 78 00
Fax +34 91 670 78 40
info@voithturbo.com

Voith Turbo GmbH & Co. KG
Voithstraße 1
74564 Crailsheim, Alemania
Tel. +49 79 51 32-622
Fax +49 79 51 32-574
marketing-retarder@voith.com

www.voith-retarder.com
www.voithturbo.com

VOITH
Engineered Reliability

VOITH

Frenando con Agua.
El Nuevo Retarder para el Nuevo Actros.

G 2222 es 2011-11 ak/WA 2000 Dimensiones e ilustraciones no vinculantes. Sujetas a modificación.



El Nuevo Retarder para el Nuevo Actros.

El nuevo Mercedes-Benz Actros con el nuevo Retarder Voith – el primer retarder secundario del mercado que frena con agua.

Ventajas

- Sin mantenimiento
- Alta potencia de frenado en continuo y disponibilidad
- Rápido retorno de la inversión
- Alto valor de reventa del vehículo
- Peso reducido
- Diseño compacto



El Nuevo Retarder de Agua de Voith disponible ex-works con código B3H

Protegiendo el Entorno. Aumentando el Confort.

El retarder de agua de Voith protege el Medio Ambiente

Utiliza el líquido de refrigeración del vehículo como medio de operación y, por tanto, no requiere de cambios de aceite. Las emisiones de polvo de frenos se reducen entorno al 80 %.

Confort en la carretera

- Conducción sin estrés
- Frenado suave
- Fácil operación mediante palanca o pedal
- Función de velocidad constante para pendientes descendientes



El Retarder es una fuente de ahorro.

Libre de mantenimiento

- Opera con el líquido refrigerante del motor
- No precisa de cambios adicionales de líquido refrigerante
- Sin cambios de aceite ni ajustes de nivel

Menores costes operativos

- Prolongación de la vida de los frenos de servicio
- Menos averías
- Retorno de la inversión entre 1 y 2 años

Mayor valor de reventa del vehículo

- Valor de reventa del retarder de hasta 2 000 €
- Alta demanda de retarder en el mercado de vehículos usados

Protección de la cadena cinemática

- Menos esfuerzo en la cadena cinemática
- Prolongación de la vida de los componentes

