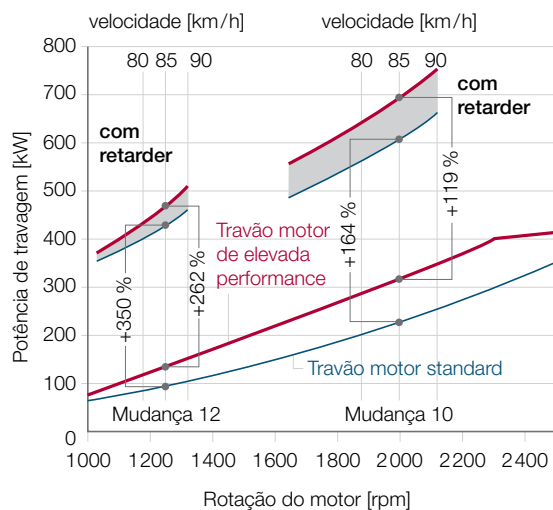


A Segurança não tem Preço.

- Potência de travagem em contínuo do retarder e do travão motor até 750 kW / 1 020 hp
- Elevada potência de travagem em toda a gama de velocidades
- Maior potência de travagem contínua e disponibilidade por efeito do apoio à bomba de água
- Reservas de segurança devido aos travões de serviço se manterem frios: O retarder realiza até 90 % das operações de travagem do veículo
- Integração no sistema de travagem da Mercedes-Benz
 - Assistente de controlo de proximidade
 - Assistência activa de travagem
- Pacotes Mercedes-Benz
 - Código: ZOD, Economy Pack Top
 - Código: ZOY, Safety Pack Top

Comparação da Potência de Travagem em Contínuo



Voith Turbo S.A.
(Delegação em Portugal)
Largo da Lagoa, 15J R/C Dto.
2795-116 Linda-a-Velha,
Portugal
Tel. +351 214 155 950
Fax +351 214 145 937
www.voith.com

VOITH
Engineered Reliability

VOITH

Travando com Água.
O Novo Retarder
para o Novo Actros.

G 2222 pt 2011-12 ak/WA 1 000 Dimensões e ilustrações não vinculativas. Sujeito a modificações.



O Novo Retarder para o Novo Actros.

O novo Mercedes-Benz Actros com o novo Retarder Voith – o primeiro retarder secundário do mercado que trava com água.

Vantagens

- Sem manutenção
- Elevada potência de travagem em contínuo e disponibilidade
- Rápido retorno do investimento
- Alto valor de revenda do veículo
- Peso reduzido
- Design compacto



O novo retarder a água da Voith disponível de fábrica com código B3H.

Protegendo o Ambiente, Aumentando o Conforto.

O retarder a água da Voith protege o meio ambiente

Utiliza o líquido de refrigeração do veículo como meio de operação e, portanto, não requer mudanças de óleo. As emissões de poeira dos travões são reduzidas até 80 %.

Conforto na Estrada

- Condução sem stress
- Travagem suave
- Fácil operação mediante manete e/ou pedal
- Função de velocidade constante Tempomat para pendentess descendentes



O Retarder é uma Fonte de Poupança.

Isento de manutenção

- Opera com o líquido refrigerante do motor
- Não precisa de mudanças adicionais de líquido refrigerante
- Sem mudanças de óleo nem ajustes de nível

Menores custos de operação

- Prolongamento da vida útil dos travões de serviço
- Menos idas à oficina
- Retorno do investimento entre 1 a 2 anos

Maior valor de revenda do veículo

- Valor de revenda do retarder até € 2 000
- Maior procura de veículos com retarder no mercado de usados

Protecção da cadeia cinemática

- Menor esforço na cadeia cinemática
- Prolongamento da vida útil dos componentes

