

Gamme de
compresseurs d'air.



Economies sur la route.

Compresseurs d'air signés Voith

C'est à Zschopau, berceau historique de l'industrie automobile situé en Saxe, que Voith développe et produit une nouvelle génération de compresseurs d'air pour les camions, les autobus et les véhicules tout-terrain.

Ces compresseurs d'air excellent par leur meilleur rendement énergétique, leur faible niveau d'émissions, leur poids réduit et leurs intervalles d'entretien espacés.

En plus d'employer toute une équipe d'ingénieurs expérimentés, Voith tire également parti du savoir-faire des universités voisines (notamment la TU Dresden) pour mettre en œuvre des solutions innovantes dans le domaine de la conception de compresseurs à piston.

Voith, en étroite collaboration avec ses autres sites, travaille en continu sur les effets de synergie avec des produits associés (par exemple, les turbo-compresseurs et les unités de turbo-récupération).



LP 490 pour MAN D 08



LP 490 pour MAN D 20

Présentation

La gamme comprend des compresseurs d'air préchargés à deux et à trois cylindres fabriqués en fonte grise ou en aluminium moulé.

Avantages principaux :

- Meilleur rendement énergétique
 - Réduction maximum de la consommation de carburant de 1,8 l/100 km
 - Récupération d'énergie possible lors de freinages et de décélérations
- Cycles de service jusqu'à 85 % plus longs
- Meilleure qualité de l'air
 - Intervalles de maintenance plus longs
 - Faible niveau d'émissions en fonctionnement
 - Aucune substance nocive menant au craquage de l'huile
- Niveaux de pression en fonctionnement plus élevés (au-delà de 15 bars)

Dimensions

Type	Longueur	Hauteur (sans tuyère)	Largeur
LP 490 pour MAN D 08	292 mm	326 mm	151 mm
LP 490 pour MAN D 20	291 mm	314 mm	151 mm
LP 490 pour Daimler OM 471	263 mm	354 mm	155 mm
LP 490 pour Daimler OM 457	233 mm	370 mm (aile comprise)	173 mm (aile comprise)
LP 700 pour Daimler OM 457	407 mm	351 mm	175 mm



LP 490 pour Daimler OM 471



LP 490 pour Daimler OM 457



LP 700 pour Daimler OM 457



CapaCity de Mercedes-Benz

Essai transformé : Le LP 700 du Mercedes-Benz CapaCity

Depuis 2008, le compresseur d'air à 3 cylindres LP 700 est utilisé dans l'autobus articulé CapaCity. Cet autobus dispose de quatre essieux, d'un plancher bas et est long de près de 20 mètres. 250 autobus de ce type d'une capacité de 193 places chacun sont en service dans le réseau de service rapide par bus « Metrobüs » d'Istanbul où ils doivent affronter des conditions d'utilisation difficiles. Les autobus se succèdent à des intervalles pouvant atteindre 30 secondes et atteignent des vitesses moyennes (arrêts prévus compris) d'environ 40 km/h. Ils transportent environ 750 000 passagers par jour et parcourent en moyenne 160 000 km par an.

Le CapaCity intègre exclusivement le LP 700 signé Voith Turbo, le seul compresseur d'air du marché satisfaisant aux exigences de cet immense autobus.

Dans la pratique, le LP 700 se distingue par sa fiabilité et sa robustesse élevées. Des contrôles effectués après des distances de 250 000 km maximum n'ont révélé aucun résultat négatif.

Principe de fonctionnement

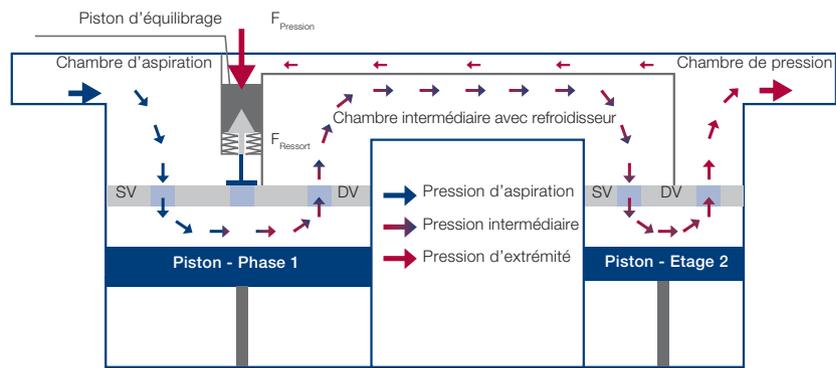
Associé à son système de refroidissement intermédiaire unique, le processus de préchargement du système réduit considérablement l'absorption de puissance lors de l'opération de distribution. Dans le même temps, la température de compression chute, ce qui permet d'allonger les cycles de service et, par conséquent, augmente la distribution d'air par heure, alors que la cylindrée reste identique.

En dehors de l'opération de distribution, le tout nouveau système de ralenti SLS réduit considérablement la consommation de carburant.

Consécutivement à la baisse de la température, l'huile moteur est soumise à moins de pression, ce qui empêche son craquage et la formation de substances nocives.

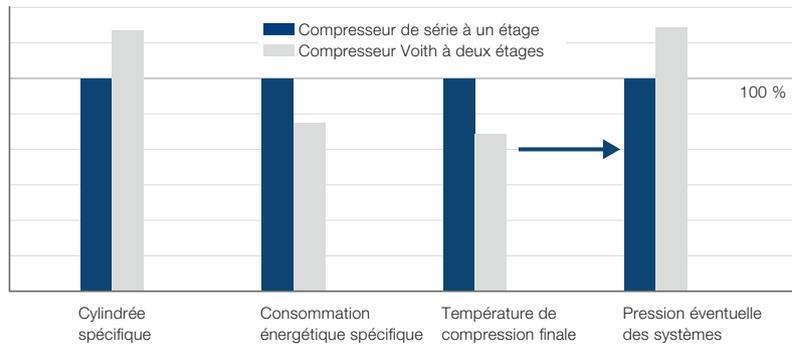
Système de ralenti automatique (SLS)

lors de l'opération de distribution



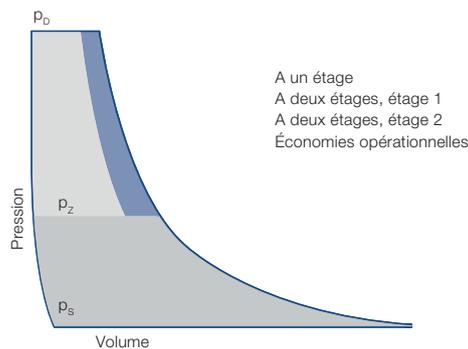
Comparatif entre

un compresseur d'air de série à un étage et un compresseur d'air Voith à deux étages



Économies opérationnelles et, donc réduction de l'absorption de puissance

par une turbocompression sur deux étages avec refroidissement intermédiaire



Voith Turbo SAS
21 bd du Champy Richardets
93160 Noisy-le-Grand, France
Tél. +33 (0) 1 48 15 69 22
Fax +33 (1) 1 48 15 69 39
voithfrance@voith.com
france.voithturbo.com

Voith Turbo Verdichtersysteme
GmbH & Co. KG
Am Helmgarten 4
09405 Zschopau, Germany
Tel. +49 3725 34486-0
Fax +49 3725 34486-101
compressor@voith.com
voith.com

VOITH
Engineered Reliability