



Çevre dostu

Voith retarder'ler çevreye etkileyici bir katkı sağlarlar:

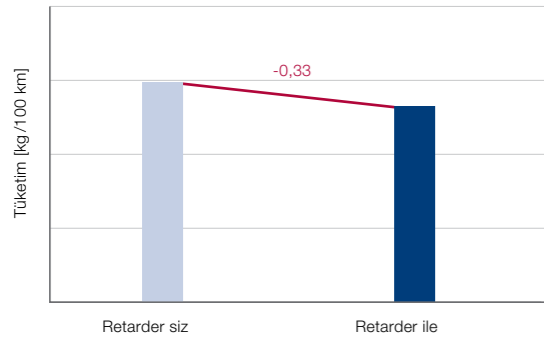
Fren tozu emisyonunu % 80 azaltır (kullanıma ve topografyaya bağlıdır)

Retarder ile ~ 0,27 kg / 100 km daha az tüketim

TÜV Süd Automotive ile yapılan test sürüşleri ölçümlerinde retarderin otomatikleştirilmiş şanzıman ile birlikte 0,27 kg / 100 km'de bir düşük tüketim sağladığı sonucuna varılmıştır. Bu düşük tüketim 100 km başına 0,33 litrelik bir dizel yakıt tasarrufu veya 0,87 kg CO₂ emisyonuna denktir.

Test sürüşleri yakıt tasarrufunu onaylamaktadır.

Voith Retarder ile



Voith Turbo Güç Aktarma Tekniği Ltd. Sti.
Altın-tepe Mah. Ortaklar İş Merkezi
Cihadiye Cad. 92/6
34840 İstanbul, Turkey
Tel. +90 216 417 32 00
Fax +90 216 417 55 36

Voith Turbo GmbH & Co. KG
Driveline
Voithstraße 1
74564 Crailsheim, Germany
Tel. +49 7951 32-291
Fax +49 7951 32-574

sales-retarder@voith.com
voith.de

VOITH
Engineered Reliability

G.1792 tr ak/WA 1000 2013-07 Ölçümler ve gösterimler ihtiyardır. Değişiklik hakkı saklıdır.

VOITH

Retarder 115 HV ile
Çabuk ve hızlı ulaşın.

Voith Retarder'i ile nakliye
güvenliğinizi artırın.

Ekonomiklik, güvenilirlik ve sürüş konforunu müşteriye hidro retarderlerimiz ile garanti ediyoruz.



Retarder 115 HV (Fabrikadan BA1 kodu ile sevk edilir)

Verimlilik

Voith retarderler hem kendi maliyetini hem de müşterilerinin masrafını çıkarır ve müşterisini başarıya ulaştırır.

Aktif retarder kullanımı yakıt ve zamandan tasarruf ettirir.

- İleriyi gören sürüş tarzını motive eder
- Retarder kendini genel olarak 1-2 yılda amorti eder

Daha düşük araç işletme maliyeti

- Fren tertibatı dayanma sürelerini kat kat artırır, hatta tecrübemize göre uzak yol araçlarında balata dayanımını 4 kat ve üstü artırır.
- Atölyede bekleme sürelerini daha fazla azaltır
- Tahrik aksamı korunur

Araç ikinci el satışındaki avantajları

- Retarder ikinci el pazarında 2.000 €'ya satılır
- İkinci el pazarında retarderli araçlar yüksek talep görür

En yüksek ürün kalitesi

- Rotor kaydırmalı tamamen yeni hidrodinamik sistemi
- Standart paslanmaz çelikli soğutucu kazanı
- Yağ ile hava ayrılması düzeneği, kumanda havası tüketimini en iyi duruma getirir
- Standart ilave güç çıkışları (PTO) ve zorunlu manevra servo pompası takılabilir

Güvenlik

Müşteriler fren gücü konusunda vites küçültme zorunda kalmazlar.

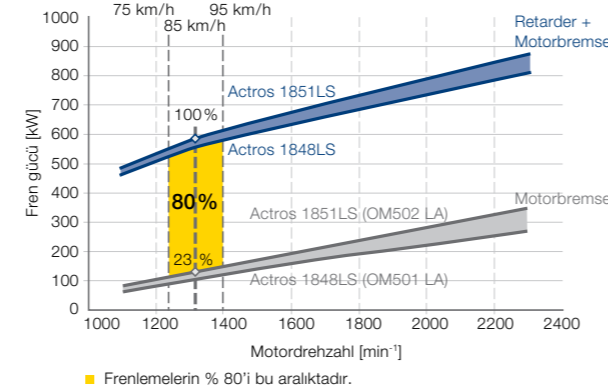
Tüm hız aralığında yüksek fren gücü sağlanır

- En yüksek hızda vites değişimi olmadan etkili şekilde trafikte öndeki araca uyum frenlemesi
- Fren gücü mukayese edildiğinde en güçlüsü (fren torku 3.500 Nm)

Fren tertibatının soğuk olması sayesinde güvenlik rezervleri oluşturur

Mesafe ayarı ile bağlanabilir (Kod ET5)

Fren gücü



Konfor

Böylece retarder müşterileri zor koşulları da çok rahat karşılayabilirler.

Ayak frenine çok ender basılır

Belirgin şekilde daha az vites değiştirme

Stressiz sürüş

Yumuşak frenlemeler

Tahrik sistemi kombinasyonu/fren tempomatı

- Düzlükte, yokuş çıkışta ve yokuş aşağı inişte tempomat fonksiyonu
- Retarder kumandası "VERA", Telligent sisteminin bir parçasıdır.

Toplam sahiplik maliyeti (TCO)

Retarder ile para kazanılır

Yatırım	Ohne Retarder	Mit Retarder
VR 115 HV tedarik fiyatı	0 €	4 000 €*
Bakım (yağ dahil yağ değişimi) 3 yıl her yıl için 115 €	0 €	345 €
Retarder ile tasarruf Mercedes-Benz çekici araç fren tertibatlarının (Balatalar ve Diskler) yenilenmeleri için 1 kerelik masrafı Kullanım süresi yaklaşık 3 yıl	2 900 €	0 €
Treyler frenlerinin (3 akslı/balatalar ve diskler) yenilenmeleri için 1 kerelik masrafı Kullanım süresi yaklaşık 3 yıl	4 500 €	0 €
İleriyi gören sürüş tarzı sayesinde retarder (VR 115 HV) ile olası yakıt tasarrufu 3 yıl için her yıl yaklaşık 738 €	2 214 €	0 €
Retarder ikinci el pazarında satış değeri	0 €	-2 000 €
Toplam maliyet	9 614 €	2 345 €
Retarder ile 3 yılda yapılacak tasarruf yaklaşık		7 269 €

Fiyat temeli Almanya'da olmalıdır *Kabul edilen net satış fiyatı alınmıştır

Yatırım yapılmasına değer! Servis maliyeti, yakıt tasarrufu ve daha yüksek bir araç ikinci el satış değeri sayesinde retarder ile 3 yılda yaklaşık 7269 € sahibine kazandırır.

