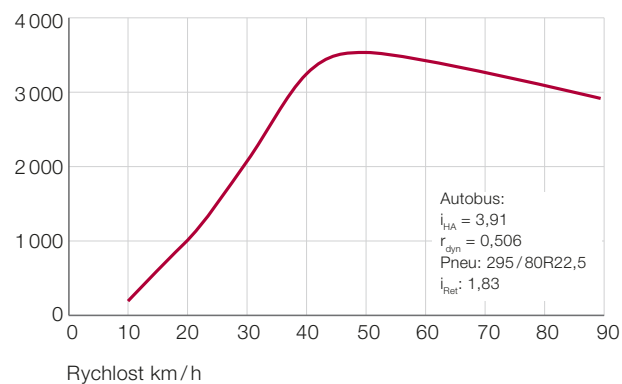


Bezpečnost pro všechny

- Výkon retardéru pro nepřetržité brzdění až do 520 kW/700 PS
- Vysoký brzdňý výkon v celém rozsahu rychlosti
- Vysoký výkon nepřetržitého brzdění a dostupnost díky podpoře vodním čerpadlem
- Bezpečnostní rezerva díky studeným provozním brzdám: retardér přebírá až 90% všech brzdňých úkonů vozidla
- Integrace bezpečnostního brzdňého systému EvoBus: tempomat regulující odstup
- Udržování konstantní rychlosti při nepřetržitém brzdění
- Activ Brake Assist

Maimální brzdňý moment 3500 Nm

Kroutící moment na kloubovém hřídeli Nm



Zastoupení pro ČR a SR
Audol spol. s r.o. Masarykova 822
252 19 Rudná u Prahy
Tel. +420 311678399
Fax +420 311513874
firma@audol.cz

Voith Turbo GmbH & Co. KG
Voithstraße 1
74564 Crailsheim, Germany
Tel. +49 7951 32-622
Fax +49 7951 32-574
marketing-retarder@voith.com

voith.com

VOITH
Engineered Reliability

VOITH

Brzdění vodou.
Nový retardér pro
Travego Edition 1



Nový retardér pro Travego Edition 1

Nový Mercedes-Benz Travego Edition 1 s novým retardérem Voith - prvním sekundárním retardérem na světě, který brzdí vodou.

Přednosti

- Bezúdržbový
- Vysoký výkon nepřetržitého brzdění a použitelnost
- Nízká hmotnost
- Kompaktní systém zástavby



Nový vodní retardér Voith

Chrání životní prostředí, zvyšuje komfort

Vodní retardér VOITH chrání životní prostředí

Používá jako brzdné médium chladicí kapalinu motoru, nepotřebuje tedy výměnu oleje a redukuje emise prachu od provozních brzd až o 80%.

Komfortní jízda

- Jízda bez stresů
- Jemné brzdění
- Jednoduchá obsluha pomocí ruční páčky a/nebo pedálem nožní brzdy
- Tempomat pro sjíždění svahů



Jezdit s retardérem se vyplatí

Bezúdržbový

- Pracuje s chladicí kapalinou motoru
- Bez další výměny chladicí kapaliny
- Bez výměny oleje, bez seřizování

Snížení provozních nákladů

- Vyšší životnost provozních brzd
- Méně návštěv servisu

Ochrana hnacího ústrojí

- Menší namáhání hnacího ústrojí
- Delší životnost komponentů

